

комплексах. Улаштування будівель і приміщень повинно відповідати вимогам Правил пожежної безпеки в Україні. Необхідно призначати відповідальних за пожежну безпеку в кожному підрозділі готелю.

Варто також зазначити, що у кожному готелі наказом директора з числа спеціально підготовленого електромеханічного персоналу призначають особу, відповідальну за загальний стан електрогосподарства готелю. До роботи з електроустановками допускають осіб, не молодших 18 років, які пройшли інструктаж і навчання безпечним засобам праці, які підтвердили знання правил безпеки стосовно виконуваної роботи й пройшли інструктаж щодо займаної посади.

У Законі «Про охорону праці» вперше в історії України економічні заходи управління охороною праці зведені до рангу державної політики. Основними важелями працезахоронної політики підприємств (в т.ч. і готельно-ресторанного господарства) є: економічні методи (штрафи, пільги та компенсації, відшкодування, страхові тарифи), соціально-психологічні заходи (навчання, інструктажі, стажування, підвищення кваліфікації), правова відповідальність (матеріальна, дисциплінарна, адміністративна, кримінальна). Очевидно, що людина працює краще, коли робота їй подобається і вона досягає поставленої мети. Оптимальні умови праці, уважне ставлення до підлеглих і взаємодопомога сприяють підвищенню ефективності праці і зниженню витрат. При цьому необхідно розуміти, що людина її життя та здоров'я є найвищою цінністю підприємства. На першому місці повинен стояти пріоритет життя та здоров'я працівника перед будь-якими результатами праці.

#### **ЛІТЕРАТУРА**

1. Козинець В.М. Безпека життєдіяльності у сфері туризму: навч. посібн. К. : Вид-во "Кондор", 2006.

2. Державні санітарні норми і правила при роботі з джерелами електромагнітних полів. URL: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z0203-03>. (дата звернення: 24.02.2020)

**Олена ШУБА,**  
студентка 4 курсу  
гуманітарно-економічного факультету  
Науковий керівник: **Наталя КІРКОВА,**  
к. е. н., доцент (БДПУ)

#### **ОЦІНКА ТА ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ В УКРАЇНІ**

**Актуальність.** Транспортна система України забезпечує зв'язки між галузями, підприємствами, регіонами країни, зарубіжними державами. Серед усіх видів транспорту в Україні, як і в багатьох країнах, провідне місце займає залізничний транспорт, що пояснюється його універсальністю: можливістю обслуговувати всі галузі економіки і задовільняти потреби населення в перевезеннях практично у всіх кліматичних зонах і в будь-який час.

**Ступінь досліджуваності проблеми.** Різноманітним аспектам функціонування та розвитку транспортно-логістичних послуг присвячено

чимало науково-практичних публікацій як вітчизняних, так і зарубіжних вчених. На особливу увагу заслуговують публікації концептуального характеру таких науковців: В. Брагінського, О. Дороховського, С. Іванова, Ю. Харазішвілі, які присвятили свої праці дослідженню системних засад транспортної логістики.

**Мета і методи дослідження.** Метою статті є проведення аналізу сучасного стану залізничного транспорту України для визначення основних проблем розвитку вітчизняних залізниць та обґрунтування необхідності їх вдосконалення, як фактору розвитку економіки.

**Сутність дослідження.** Залізничний транспорт в Україні є однією з базових галузей економіки. Це залізничний транспорт загального користування, підпорядкований Державній адміністрації залізничного транспорту України, та залізничні під'їзні колії різних форм власності, які не належать до залізничного транспорту загального користування. Важливість залізничного транспорту полягає, по-перше, у тому, що Україна знаходиться на шляху між країнами Європи та Азії, які стрімко розвиваються. Через територію України проходять транспортні коридори як Схід – Захід та Балтика – Чорне море. По-друге, він має такі переваги як низькі тарифи, відносна безпека і регулярність перевезень.

Головна функція залізничного транспорту – перевезення масових промислових і сільськогосподарських вантажів (вугілля, сталь, зерно та ін.) на великі відстані. Відмітна особливість – регулярність руху незалежно від погоди і пори року. Для залізничного транспорту характерна масовість і порівняно низька собівартість перевезень. Переваги залізничного транспорту полягають в тому, що залізниці можна прокладати у будь-якому напрямку. Він забезпечує швидкий і регулярний рух.

Найбільша кількість інвестицій серед галузей транспортної системи України в 2016-2017 рр. характерна для залізничного транспорту (88%), в наступних 2018-2019 роках залізничний транспорт продовжує лідирувати, що підтверджує його пріоритетну позицію в транспортній системі країни серед інших видів транспорту[1].

До проблем, які слід розв'язати для забезпечення подальшого розвитку залізничного транспорту, належать:

- недосконалість нормативно-правових актів, що регулюють діяльність залізничного транспорту, та невідповідність його організаційної структури умовам розвитку ринкової економіки країни;
- перехресне субсидування збиткових пасажирських перевезень за рахунок вантажних;
- недостатня прозорість фінансової діяльності галузі;
- низький рівень конкуренції на ринку залізничних перевезень;
- високий рівень зносу основних засобів.

Проведення ринкових перетворень на залізничному транспорті сприятиме прискоренню темпів європейської інтеграції, налагодженню більш тісного міжнародного економічного співробітництва та підвищенню конкурентоспроможності українських залізниць на ринку транспортних послуг, дасть можливість ефективно використовувати вигідне геополітичне розташування України, а також збалансувати інтереси залізниць та споживачів їх послуг [2].

**Основні висновки.** На основі проведеного дослідження особливостей розвитку залізничної галузі в Україні доведено, що серед усіх видів транспорту в Україні провідне місце займає залізничний транспорт. Визначено, які основні проблеми існують у галузі транспортної системи. Обґрунтовано необхідність удосконалення системи управління залізничним транспортом та забезпечення державної підтримки його реформування.

#### **ЛІТЕРАТУРА**

1. Дейнека О.Г. Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку підприємств залізничного транспорту. *Збірник наукових праць УкрДАЗТ*. 2016. № 135. С.131-135.

2 Познанська І.В. Аналіз стану та прогноз розвитку транспортного комплексу причорноморського регіону. *Економічні інновації*. 2016. № 59. С. 281-290.

**Олена ШУБА,**  
студентка 4 курсу  
гуманітарно-економічного факультету  
Науковий керівник: **Світлана ЖВАНЕНКО,**  
к.е.н., доцент (БДПУ)

#### **ПРОЕКТУВАННЯ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ**

**Актуальність.** Важливою задачею комп'ютеризації бізнесу є впровадження комп'ютерних інформаційних систем у всі ланки бізнес-відносин між суб'єктами господарювання. Таким чином, актуальною задачею є створення єдиної інформаційної системи підприємства із самою широкою аналітичною підтримкою діяльності користувачів.

**Ступінь досліджуваності проблеми.** Сучасні методи підтримки прийняття рішень з використанням інтелектуальних технологій беруть початок в роботах таких вчених, як Н. А. Амосов, Т. А. Гаврилова, Л. Заде, Ю. І. Нечаєв, Г. С. Осипов, Д. А. Поспелов, Е. В. Попов, В. Л. Стефанюк, Е. А. Трахтенгерц та ін.

**Мета і методи дослідження.** Метою цього дослідження є розробка імітаційної моделі, інноваційних методик управління та їх реалізація в рамках інформаційної системи підтримки прийняття рішень в економічних системах на прикладі малого бізнесу.

При виконанні цієї роботи були використані методи пізнання: індукція, дедукція, узагальнення, аналіз, синтез.

**Сутність дослідження.** Для малих підприємств характерна швидка зміна поточної інформації – асортименту продукції, балансу попиту і пропозиції, кон'юнктури ринку і загалом спостерігається великий об'єм інформаційних потоків. Відомо, що сьогодні рівень автоматизації діяльності таких підприємств досить низький. Для типового підприємства (наприклад, роздрібною торгівлі) комп'ютеризація у кращому випадку проявляється у документуванні даних з неможливістю їх подальшого використання, а тим більше належної аналітичної обробки. Відсутність інформаційних систем широкого профілю призводить до неможливості застосування будь-яких